



DÉROULEMENT DE LA FORMATION À LA CATÉGORIE « B » DU PERMIS DE CONDUIRE

Enjeux de la formation à la conduite et à la Sécurité Routière

Se former à la conduite d'une automobile a été, est et sera toujours **un élément primordial pour faciliter la réussite des objectifs qu'un jeune va se fixer au long de sa vie.**

Le permis de conduire est devenu **indispensable à la mobilité nécessaire** :

- Aux **études**, notamment pour les étudiants en alternance
- À la recherche d'**un emploi**, où la mobilité et la flexibilité sont de plus en plus demandées
- Pour pouvoir **se soigner**, en se déplaçant chez des professionnels de santé qui manquent cruellement, avec notamment la hausse de la désertification médicale dans les milieux ruraux
- Pour effectuer **ses courses**, dans des zones commerciales qui monopolisent de plus en plus de magasins, suite à la perte d'attraction des centres-villes
- Pour **ses loisirs**, dans des zones éloignées et mal desservies par les transports en commun.

La formation est axée sur deux éléments à savoir **la maîtrise du véhicule** et la mise en place par le conducteur de **la Sécurité Routière**. Ces deux prérequis seront évalués lors d'un examen de conduite à la fin de la formation.

Savoir conduire ne se résume pas seulement à maîtriser son véhicule, il est primordial **d'anticiper et de s'adapter aux situations**.

L'apprenant va acquérir des connaissances théoriques, des savoir-faire, un savoir-être pour **devenir un conducteur sûr, autonome, citoyen, responsable et courtois**.

Apprendre à adopter une conduite sûre, sans risques pour soi-même et pour les autres, est essentiel pour les futurs jeunes conducteurs, catégorie qui malheureusement est la première responsable d'accidents sur la route.

L'enjeu écologique devient de plus en plus important avec la recherche d'une **conduite économique et plus respectueuse de l'environnement**.

Cette formation demande à l'élève **du temps, de la concentration, de l'exigence ainsi qu'un budget suffisant**.

L'apprentissage ne sera pas un long fleuve tranquille car il nécessite bon nombre d'erreurs indispensables à la compréhension des différentes situations de conduite.

Le jeu en vaut la chandelle avec l'obtention du précieux sésame et le **plaisir** de conduire arrive très vite.

Déroulement de la formation

1 Evaluation de Conduite

Dès l'inscription, vous effectuerez **votre évaluation de conduite** qui vous indiquera un nombre prévisionnel d'heures pratiques nécessaire à la réussite de votre formation.

2 Cours de code et Examen Théorique

Ensuite, par le biais de la lecture du livre de code, de cours de code collectifs et de séries de 40 questions effectuées en ligne et/ou en salle, vous apprendrez les règles du code de la route.

L'avantage de venir en auto-école est de partager vos questions avec l'enseignant, qui vous répondra et n'hésitera pas à utiliser des exemples plus parlants pour votre compréhension, si besoin. La mise en place de débats avec d'autres élèves et l'enseignant est aussi un bon moyen d'apprendre de façon ludique.

Quand vous estimerez, en collaboration avec l'enseignant, que vous avez atteint un champ de connaissances complet et un niveau théorique suffisant pour réussir, vous pourrez réserver avec lui, une session d'examen du code la route, à la date de votre choix.

Pour réussir cet examen, vous devrez avoir un total minimal de 35 réponses justes sur 40 questions, soit un maximum de 5 fautes.

Si vous échouez, pas de panique, il s'agira pour vous de continuer à apprendre et de retenter l'examen plus tard.

Si vous réussissez l'épreuve, félicitations, vous pouvez commencer à réserver vos leçons de conduite.

3 Leçons de conduite et Examen pratique

L'apprentissage pratique de la conduite commencera, en général, par **des leçons sur simulateur (max 4) puis grâce à des leçons individuelles sur véhicule** données par différents enseignants déterminés à la réussite de votre formation. Ces leçons peuvent durer une ou deux heures suivant vos disponibilités et les nôtres.

Le programme de votre formation est décomposé en quatre grandes compétences :

- **Compétence 1** : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul (Il s'agit des compétences les plus basiques, que l'élève apprend à maîtriser dès ses premières leçons de conduite)
- **Compétence 2** : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales (Il s'agit pour l'apprenant de circuler sans danger sur la chaussée et à ne pas être surpris, ni surprendre et ni gêner les autres usagers)
- **Compétence 3** : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers (Cette troisième compétence vise à tester les capacités du jeune conducteur à prendre les bonnes décisions sur la chaussée lors de conditions difficiles, comme le trafic dense ou une météo capricieuse, et de mettre en œuvre des mesures préventives à celles-ci)
- **Compétence 4** : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique (Cette dernière compétence permet de vérifier si l'apprenti conducteur est capable de comprendre et appliquer les règles du Code de la route, de manière autonome et sécuritaire, en ayant une conduite économique et soucieuse de l'environnement)

Chaque compétence sera ensuite composée elle-même de sous-compétences spécifiques, au nombre total de 31.

L'enseignant suivra votre progression et déterminera, à chaque leçon avec votre collaboration, la sous-compétence à travailler.

Vous pourrez utiliser **votre livret d'apprentissage** pour préparer les compétences futures à l'avance et situer vos progrès en estimant si chaque sous-compétence a été abordée, traitée totalement ou assimilée.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des auto-évaluations sont à votre disposition dans votre livret.

Lorsque l'ensemble des compétences et sous-compétences requises sera assimilé, votre formateur pourra alors vous présenter à l'examen pratique du permis de conduire.

Déroulement de l'examen pratique

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (Mod. H)

N° : _____ SÉRIE _____

EXEMPLAIRE ADMINISTRATION

Date : _____ Centre : _____ N° de département : _____

L'expert(e) - Nom : _____ Chargé(e) de l'évaluation de l'épreuve en circulation de : _____

Mme, Mlle, M.⁽¹⁾ : _____ Prénom : _____

(1) Pour les mentions inutilisées : nom de naissance suivi du nom d'usage s'il y a lieu

Catégorie de permis sollicitée : A A1 B B1 EB C EC D ED

Atteste de la réussite à l'examen de l'intéressé(e) : né(e) le : _____ à : _____

N° de département : _____ ou pays : _____ déjà titulaire des catégories de permis : _____

régularisation dispensé(e) d'épreuve pratique (Art. R 224-20 du Code de la Route) N° du permis : _____

Résultat d'examen <small>(entourer la mention correspondante et rayer celle inutile)</small> FAVORABLE INSUFFISANT Examen non mené à son terme <input type="checkbox"/>	Codes spécifiques : <input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 101 <input type="checkbox"/> 102 <input type="checkbox"/> 103 <input type="checkbox"/> 105 <input type="checkbox"/> Ar <input type="checkbox"/> 106 jusqu'à : _____ Vaut titre de conduite à compter du : _____ Visite médicale valide jusqu'à : _____ Autres codes : _____		Signature : _____
	Bilan des compétences		

	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	ions	itions	me
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière, au moyen d'un **bilan de compétences** (voir échantillon de grille d'évaluation ci-dessus).

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- Réaliser un parcours en agglomération et hors agglomération d'une durée de 32 minutes
- Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs en adoptant, lorsque cela est possible, une conduite dynamique
- Réaliser un arrêt de précision à un endroit indiqué
- Réaliser une manœuvre en marche arrière
- Procéder à une vérification intérieure ou extérieure, répondre à une question de sécurité routière et à une question portant sur les premiers secours
- Suivre un itinéraire en vous guidant de manière autonome, pendant une durée totale d'environ cinq minutes
- Avoir une conduite économique de carburant et respectueuse de l'écologie
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, notamment les plus vulnérables (piétons, cycles, ...)

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

L'inspecteur essaiera de vous conseiller sur les éléments à corriger plutôt que vous réprimander.

Il réalise un **bilan des points positifs et des points négatifs** restitués par rapport à une compétence donnée, notée de 0 à 3.

Un total de 20 points sur 31 est nécessaire pour réussir votre examen, hors faute éliminatoire.

La défaillance de maîtrise d'une compétence peut conduire à **une/des fautes éliminatoires**, qui vous ajournerait malheureusement.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit votre bilan de compétences dans la grille d'évaluation.

Vous recevrez en moyenne le résultat entre 48 et 72 heures en vous connectant soit sur le site de la Sécurité Routière soit en appelant l'auto-école.

Si votre résultat est défavorable, progressez par des leçons de conduite et/ou de la conduite supervisée, gardez confiance, perfectionnez-vous et retentez l'examen plus tard.

Si votre résultat est favorable, **félicitations, vous êtes détenteur du permis de conduire**. Continuez d'appliquer les enseignements de votre formation ; l'expérience peaufinera et augmentera la facilité de votre prise de décisions.